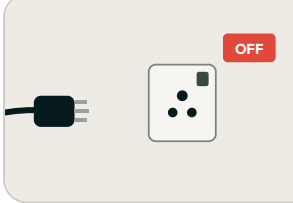
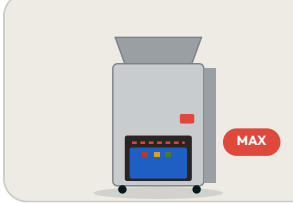


சுத்தம் & பராமரிப்பு

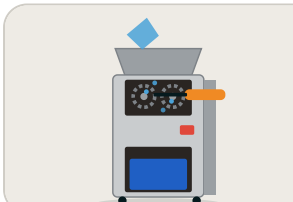
ஷ்ரெடர் · பராமரிப்பு நடைமுறை

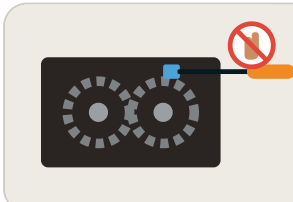
ஒவ்வொரு பேட்சுக்குப் பிறகும்

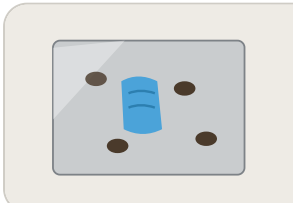
- 

1 அணைத்து, பிளக்கை எடுங்கள்.
பிளேடுகள் முழுமையாக நிற்கும் வரை காத்திருங்கள்.
- 

2 அரைத்த கழிவு உள்ள கிரேட்டை வெளியே எடுங்கள்.
- 

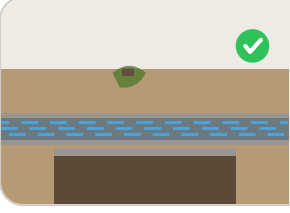
3 தண்ணீரைப் பிடிக்கக் கீழே ஒரு வாளி வையுங்கள்.
- ⚠** பிளக், ஸ்விட்ச், மோட்டார் மீது தண்ணீர் படக் கூடாது.
- 

4 பிளேடுகள் மீது தண்ணீர் ஊற்றுங்கள்.
ஈரமாக இருக்கும்போதே கழுவுங்கள், அப்போது கழிவு காய்ந்து ஒட்டாது.
- 

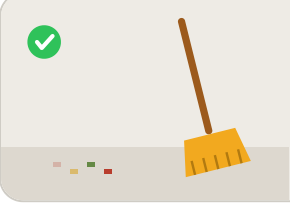
5 ஒட்டிய கழிவை ஸ்க்ரேப்பர் கருவியால் அகற்றுங்கள்.
கையை ஒருபோதும் பயன்படுத்தாதீர்கள். நின்றாலும் பிளேடுகள் கூர்மையானவை.
- 

6 ஹாப்பரையும் கிரேட் இடத்தையும் துடையுங்கள்.





7 அழுக்குத் தண்ணீரை வடிகாலில் ஊற்றுங்கள்.



8 தரையைத் துடைத்து உலர வையுங்கள்.

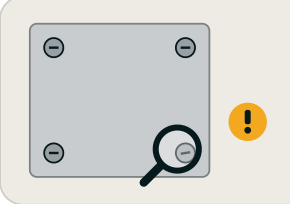
மாதம் இருமுறை



1 வெளிப்பகுதியையும் அரைக்கும் பகுதியையும் D7 Diversey திரவத்தால் சுத்தம் செய்யுங்கள்.

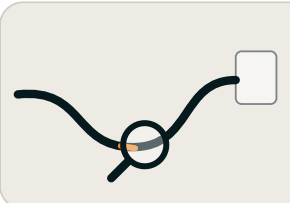
முதலில் அணைத்து, பிளக்கை எடுங்கள். மென்மையான துணியால் துடையுங்கள்.

தொடர்ந்து



1 தளர்ந்த ஸ்க்ரூ, போல்ட் உள்ளதா எனப் பாருங்கள்.

இருந்தால் எங்களிடம் சொல்லுங்கள்.



2 மின் கேபிளில் வெட்டு உள்ளதா எனப் பாருங்கள்.

சேதமா? இயந்திரத்தை இயக்காதீர்கள். எங்களை அழையுங்கள்.

⚠ பிளேடுகள் மழுங்கியதா அல்லது சேதமடைந்ததா? எங்களை அழையுங்கள். பிளேடுகளை எங்கள் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் மட்டுமே மாற்றுவார்கள்.

⚠ ஸ்விட்ச் பெட்டியையோ மோட்டார் மூடியையோ ஒருபோதும் திறக்காதீர்கள். எங்களை அழையுங்கள்.

⚠ கண்ட்ரோல் பேனலைத் திறக்கவோ வயரிங்கைத் தொடவோ வேண்டாம். மின் அதிர்ச்சி உணர்ந்தால், உடனே மெயின் MCB-ஐ அணைத்து எங்களை அழையுங்கள்.

